Statnett

Besøksadresse
Nydalen allé 33, 0484 Oslo

Postadresse
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

Foretaksregister
NO 962 986 633 MVA

T +47 23 90 30 00
F +47 23 90 30 01

W statnett.no
E firmapost@statnett.no

NVE
v/ Lars Hagvaag Seim
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Saksbeh./tlf.nr.: Christina Hansen/23 90 45 31
Deres ref./Deres dato: 201006400-50/ 07.10.2014
Vår ref.: 19/01136
Vår dato: 10.03.2020

Justert plassering av muffehus, nye Hamang transformatorstasjon

Sammendrag

Statnett søker om å justere plasseringen av det omsøkte muffehuset som vist i endringssøknaden fra september 2019, basert på samtlige høringsinnspill og innsigelse fra Bærum kommune.

Nye Hamang må være klar før forbindelsen Hamang-Bærum-Smestad kan fornyes, ettersom det ikke er mulig å utføre disse to store prosjektene i parallell og ferdigstille dem samtidig. Dersom det skal kables videre mot Bærum transformatorstasjon, må det uansett etableres et muffehus frem til kabelforbindelsen er klar, slik at en investering i et muffehus ikke kan unngås og derved ikke er bortkastet.

Dersom et muffehus kommer til å bli midlertidig, vil Statnett se på mulige forenklinger i løsning når detaljprosjektering skal utføres i 2022. Et midlertidig muffehus vil fjernes og området tilbakeføres.

Gjeldende konsesjon gir Statnett tillatelse til å etablere en luftledning inn i ny stasjon. Dette anses fremdeles som en mulig, men ikke anbefalt eller ønsket løsning fra Statnetts side. Dersom det besluttes videre kabling mot Bærum senere vil en ombygging i stasjonen være mye mer komplisert og kostbar enn en ombygging der et muffehus fjernes og erstattes med videreføring av kabel.

Innledning

Statnett viser til endringssøknad fra september 2019, og relevante innspill i saken.

- Konsesjonsvedtak fra NVE av 18 des 2012 med ref. 201006400-36
- Vedtak fra OED etter klagebehandling 09.09.2014.
- Anleggskonsesjon fra NVE av 7 oktober 2014 med ref. 201006400-50
- Endringssøknad nye Hamang transformatorstasjon av 13.09.19, med ref. 19/01136-1
- Høringsinnspill fra naboer, Fylkesmann og Fylkeskommunen
- Statnetts svar på høringsinnspill, med ref. 19/01136-6
- Høringsinnspill og innsigelse fra Bærum Kommune, med Ref 19/277623/OEID
- Møte 13.02.2020 og befaring 19.02.2020 med Bærum kommune og NVE

Behov for et muffehus

Flere høringsinnspill fra naboer, fylkesmannen og Bærum kommune har fokusert på muffehuset og plasseringen av dette. Fellestrekk ved høringsinnspillene er at det ikke er ønskelig med et muffehus. Bærum kommune mener at etablering av muffehus kan legge føringer for valg av løsning for ny 420 kV forbindelse mellom Hamang og Bærum transformatorstasjon. Videre går klagene på at foreslått plassering av muffehuset er nært kulturminne, Klekkeriet og berører et friområde med viktig naturmangfold.

Statnett påpeker at gjeldende konsesjon gir Statnett tillatelse til å etablere en luftledning inn i ny stasjon og at Statnett ser på dette som alternativet til et muffehus. Hvilken løsning som velges vil påvirke tekniske løsningsvalg for Nye Hamang transformatorstasjon, men har ikke føringer for valg av løsning på ny 420 kV forbindelse videre fra Hamang til Bærum transformatorstasjon. Etablering av muffehus er mer fleksibelt enn gjeldende konsesjonsgitte løsning med luftledning. Dette fordi en tilkobling av en eventuell fremtidig kabelløsning lar seg utføre betydelig enklere ved å fjerne et muffehus og videreføre kabel enn en større ombygging i transformatorstasjonen.

Dersom det bygges luftledning til stasjonen, må utformingen av stasjonen tilpasses for luftledning og ikke kabel. Hvis det senere gis konsesjon til kabel på Hamang–Bærum, vil det være mer teknisk utfordrende å bygge om innføringen til stasjonen mens stasjonen er i drift. Dette vil medføre en betydelig merkostnad som må dekkes av prosjektet Hamang-Bærum-Smestad.

Muffehuset skal ivareta funksjonen som er nødvendig for å løse overgangen fra kabel til ledning. Dersom det skal kables videre mot Bærum transformatorstasjon, så må man uansett ha et muffehus frem til kabelforbindelsen er klar, slik at en investering i et muffehus ikke kan unngås og derved ikke er bortkastet. Etablering av muffehuset vil legge til rette for videre kabling mot Bærum transformatorstasjon til lavest mulig kostnad.

Alternative plasseringer av permanent muffehus

Basert på høringssvarene har Statnett vurdert mulige endringer i plassering av muffehus og kommet frem til følgende alternative plasseringer, se vedlegg 1:

Alternativ 1: Muffehuset flyttes ca 20 meter mot nord slik at deler av det kommer inn under dagens ledning og hele løsningen vil dermed ligge i eksisterende ledningstrase.

Alternativ 1a: Muffehuset bygges som alternativ 1, men på nedsiden av stien fra Maarveien og ned til Hamang gård. Fotballbanen må benyttes som anleggsplass i anleggsperioden og Statnett må ha tilgang via fotballplassen for vedlikehold i fremtiden.

Fordeler sammenlignet med tidligere plassering:

- Ligger mer i eksisterende ledningstrase enn tidligere.
- Økt avstand til Klekkeriet.
- Må fjerne mindre vegetasjon – mindre påvirkning av naturmangfold.
- Noe lenger vekk fra antatt område for kulturminne.
- Magnetfelt stort sett uendret sammenlignet med dagens situasjon frem til ca 30 m nedenfor muffehuset. Derfra og inn i Nye Hamang er beltet smalere og iht magnetfelt for kabelløsning.

Fordeler alternativ 1 versus alternativ 1a:

- Kortere ledningstrase gir mindre ryddeområde og større grøntbelte.
- Noe mindre innstrekkstativ ettersom strekket til endemast er kortere.

Fordeler alternativ 1a versus alternativ 1:

- Ballbane kan benyttes som anleggsplass. Begrenset behov for å benytte Maarveien i anleggsperioden. Noe mindre forstyrrende for Klekkeriet i anleggsperioden.
- Lenger avstand fra kulturminne.

Alternativ 1 og 1a vurderes som likestilte og prioriteres derfor likt. Statnett anbefaler imidlertid alternativ 1, da permanent løsning i henhold til Statnetts vurdering vil være gunstigere enn alternativ 1a.

Muligheter for en midlertidig forenklet løsning av muffehus
Statnett planlegger å detaljprosjektere løsningen for muffehus i første halvdel av 2022. Dersom det på dette tidspunktet er bestemt at det blir videre kabling mot Bærum transformatorstasjon eller er sannsynlig at det vil bli kabling videre mot Bærum, kan det vurderes å sette opp et forenklet og midlertidig muffehus. En eventuell forenklet løsning må vurderes utifra det tidsperspektiv den skal bygges for.

Søknad om justering av plassering for muffehus
Statnett viser til endringssøknad fra september 2019, og søker om å bygge muffehus i plassering Alternativ 1 eller Alternativ 1a.

Muffehuset vil fjernes/flyttes dersom løsningen på nye forbindelse videre mot Bærum transformatorstasjon blir videre kabling. Det vises til konsesjonssøknad for Hamang-Bærum-Smestad for nærmere beskrivelse av dette. Det vil også vurderes om det er mulig med en forenklet og midlertidig løsning.

Søknad etter annet lovverk
Statnett søker om rettighet til adkomstveier til ny stasjon. Adkomstvei ligger på Statnetts eiendom, men Statnett vil søke Bærum kommune og Statens vegvesen om rettighet til permanent avkjøring fra Ringeriksveien for transformatortransport. For å ivareta myke trafikanter, søkes det videre om å opprette sykkel- og gangsti på nedsiden av Berger transformatorstasjon opp til Hamang terrasse.

Endring i Arealbruk
Midlertidige og permanente arealbruk og rettigheter er vist i vedlegg 1. Statnett søker om endring i arealbruken i anleggsfasen for å etablere midlertidige riggområder.

Statnett søker om å erverve mindre deler av naboeiendommene, for utvidelse av stasjonsområdet. Vi søker også om å erverve areal og rettigheter til muffehus og rett til anleggelse av kabel under bakken.

Arealbehov

Arealbehovet søkes endret både i anlegg- og driftsfasen. I driftsfasen vil grøftetrasé gi et smalere byggeforbudsbelte, ca. 11 meter (lokale tilpasninger). Resterende byggeforbudsbelte for eksisterende luftledning frigjøres.

Arealbehovet for muffehuset vil i driftsfasen være et inngjerdet område på 37x37 m (43x43 m medtatt ryddebelte). I tillegg kommer ca. 70 meter ny adkomstvei, fra Maarveien (se vedlegg 1) eller ny adkomst fra Hamang terrasse for alternativ 1a.

Søknad om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse
Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport og deponering av masser. Kart som viser arealbruken det søkes om ekspropriasjon for er vist i vedlegg 1.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter:

- Nødvendig terrengkjøring til bygging og drift av anleggene på alle eiendommer som er oppført på Liste over berørte eiendommer (vedlegg 2), herunder også nødvendig rydding av skog som hindrer slik kjøring.
- Bruk av eksisterende veier og plasser til bygging og drift av anleggene, som vist på kart, herunder også rett til nødvendige utbedringer (vedlegg 1).

Tillatelse til adkomst for forhåndsundersøkelser
I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til "atkomst formæling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneier og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn, gi tillatelse til atkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige forhandlinger med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

Vedlegg:

1. Kart med justert plassering av muffehus
2. Liste med berørte eiendommer

Med vennlig hilsen

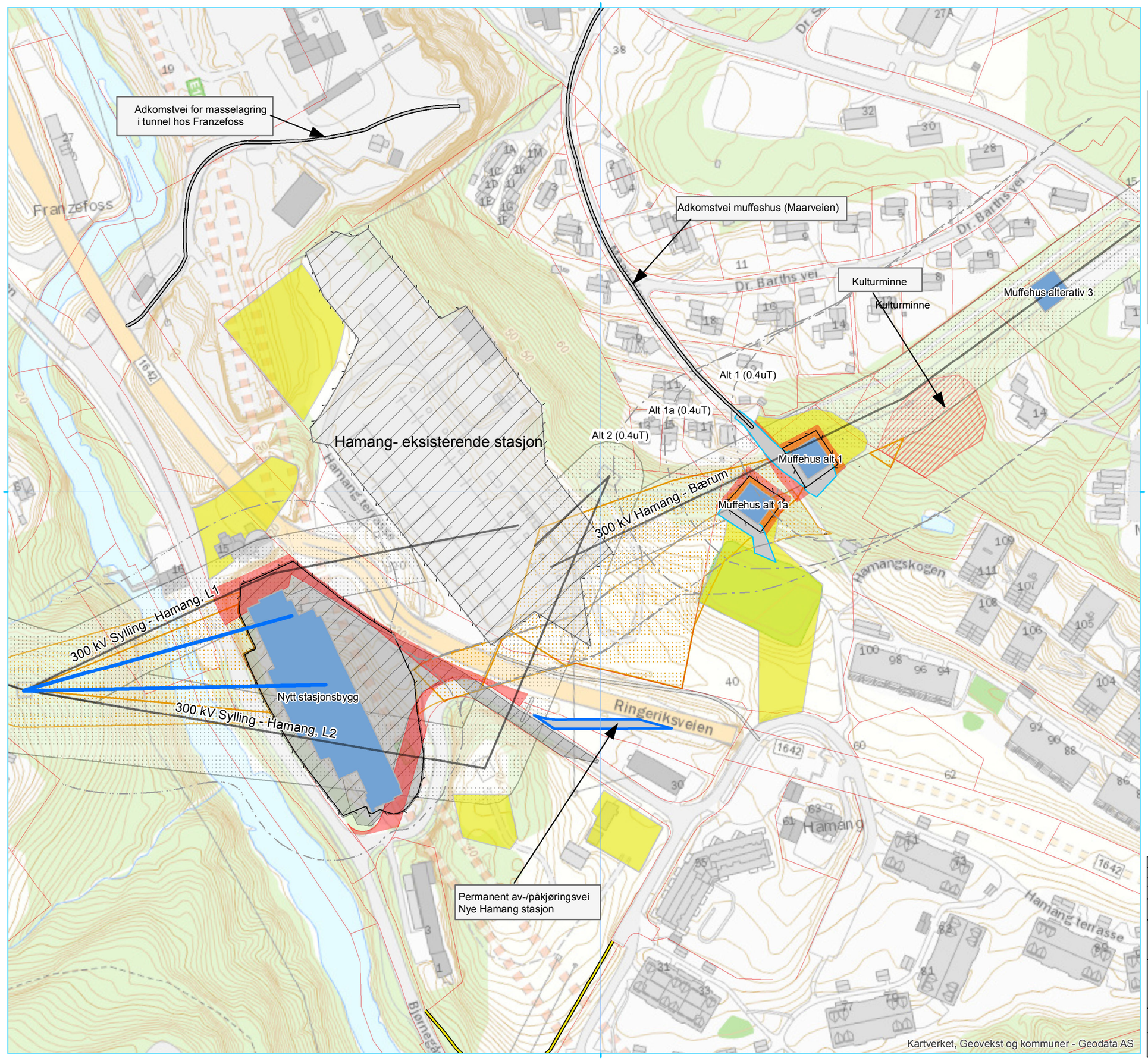
Thomas Weisser Fennefoss
Prosjektleder Nye Hamang
Divisjon Bygg og anlegg

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg 1: Kart med justert plassering av muffehus

Nye Hamang stasjon

Situasjonsplan



N

Tegnforklaring

- Bil-sykkelvei, eksisterende
- Gang- og sykkelvei, midlertidig
- Ledning, konsesjonssøkt
- 300 kV eksisterende ledning
- Eksisterende stasjon
- Utredningsgrense for magnetfelt for muffehus og ledning
- Nye bygg
- Nye veier- og parkeringsareal, permanent
- Gjerde
- Nye eiendomsteiger Statnett
- Fylling
- Planlagt stasjonsområde
- Anleggsområde, midlertidig
- Eiendomsgrenser
- Nytt byggeforbudssone/kabeltrasè areal
- Ny byggeforbudssone/kabeltrasè
- Dagens byggeforbudssone
- Kulturminne

Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert(SN)	Godkjent	Dato
1.0		perb			
2.0	Tilleggsøknad	perb	christinah	thomasf	10.03.2020

Prosjekt: Nye Hanag stasjon		
Tittel: Nye Hamang stasjon		Målestokk: 1:2 000 Koordinatsystem: WGS 1984 UTM Zone 32N
Byggherre: Statnett	Leverandør: <Logo(evt.tekst>	Høydereferanse: NN2000 Format: A3
Gradering: K0	Leverandørens dok.nr. <XX>	
Erstatter dokument: <XX>	Dokumentnummer: <XX>	

Vedlegg 2: Liste med berørte eiendommer

Gnr	Bnr
47	4
48	5
80	1
80	23
81	2
81	11
81	13
81	15
81	24
81	29
81	30
81	42
81	50
81	78
81	78
81	84
81	85
81	85
81	86
81	87
200	23
200	23
300	2385